

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим за то, что вы приобрели снегоуборочную машину Honda.

Данное руководство содержит описание приемов работы и обслуживания снегоуборочной машины Honda HS550E.

Цель данного «Руководства» - обеспечить наибольшую отдачу от снегоуборочной машины и безопасность ее использования. Данное «Руководство» содержит информацию, которая служит для достижения этих целей, поэтому внимательно прочтите его.

При возникновении неисправностей или любых вопросов, связанных со снегоуборочной машиной, обратитесь к поставщику или официальному дилеру Honda.

Настоятельно рекомендуется внимательно прочитать Гарантийные обязательства и условия гарантии, чтобы иметь представление о Ваших правах и обязанностях. Гарантийные обязательства являются отдельным документом, предоставляемым вашим дилером.

Держите данное Руководство по эксплуатации под рукой, чтобы иметь возможность в любой момент найти необходимые сведения. Данное «Руководство» должно рассматриваться, как неотъемлемая часть снегоуборочной машины, и передаваться следующему владельцу при ее продаже.

Текстовая часть, иллюстрации, указания и технические данные, включенные в эту публикацию, имеют в своей основе самую последнюю информацию, которая была доступна на момент одобрения руководства к печати. Компания American Honda Motor Co., Inc. оставляет за собой право в любое время вносить изменения в данное «Руководство» без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны. Запрещается воспроизведение какой-либо части данной публикации без письменного разрешения.

СВЕДЕНИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Важные сведения по мерам безопасности представлены в данном «Руководстве» и на самой снегоуборочной машине. Эта информация предупреждает о потенциально опасных ситуациях, при которых имеется опасность причинения вреда вам и окружающим. Пожалуйста, тщательно изучите данные сведения по мерам безопасности.

Конечно, предостеречь обо всех рисках, связанных с эксплуатацией или обслуживанием снегоуборочной машины, невозможно. Поэтому в своих действиях вы в первую очередь должны руководствоваться здравым смыслом.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде:

- **Таблички безопасности** – на самой снегоуборочной машине.
- **Инструкции** – объясняющие, как правильно и безопасно пользоваться этой снегоуборочной машиной.
- **Сведения по мерам безопасности** – перед ними помещен символ внимания ⚠ и одно из трех сигнальных слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ или ВНИМАНИЕ. Эти сигнальные слова означают:

⚠ ОПАСНОСТЬ

Вы ПОГИБНЕТЕ или ПОЛУЧИТЕ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ, если не будете следовать инструкциям.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вы можете ПОГИБНУТЬ или ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ, если не будете следовать инструкциям.

⚠ ВНИМАНИЕ

Вы МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ, если не будете следовать инструкциям.

Каждое сообщение говорит вам о существовании опасности, о том, что может случиться, и о том, что вы можете предпринять во избежание получения травмы или уменьшения ее тяжести.

- **Сведения по предупреждению повреждений** – Также вы должны обращать внимание на другие важные сообщения, которые предваряются словом ПРИМЕЧАНИЕ: Это слово означает:

ПРИМЕЧАНИЕ Ваша снегоуборочная машина или другое имущество может быть повреждено, если вы не будете соблюдать инструкции.

HONDA

СНЕГОУБОРОЧНАЯ МАШИНА HS550E РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	1
СВЕДЕНИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ.....	1
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ СО СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНОЙ.....	2
РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ.....	3
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	3
ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ.....	4
ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	5
ОБСЛУЖИВАНИЕ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ.....	6
ТРАНСПОРТИРОВКА.....	10
ХРАНЕНИЕ.....	10
ДЕЙСТВИЯ ПРИ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ.....	12
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	13
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	13

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ СО СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНОЙ

ВАЖНЫЕ СВЕДЕНИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

Снегоуборочные машины Honda предназначены для очистки от снега проезжей части и пешеходных дорожек. Использование снегоуборочной машины не по назначению может привести к травмированию оператора или повреждению снегоуборочной машины и другого имущества.

Большинство травм или повреждений имущества от снегоуборочной машины может быть предотвращено при соблюдении указаний всех инструкций, приведенных в настоящем «Руководстве» и нанесенных на саму снегоуборочную машину. Типичные виды опасностей указаны ниже наряду со способами защиты оператора и окружающих.

Избегайте вращающегося шнека

Шнек снегоуборочной машины может нанести серьезные травмы и даже ампутировать пальцы рук и ног, руки или ступни ног. При работающем двигателе следует находиться в стороне от шнека. При необходимости по какой-либо причине убрать снег вокруг снегоуборочной машины всегда следует выключать ее двигатель. Если снегоотводящий желоб засорился, то следует остановить двигатель и отсоединить наконечник свечи зажигания. Для очистки снегоотводящего желоба следует использовать деревянную палку. Никогда не засовывайте руку в снегоотводящий желоб при работающем двигателе, это может привести к серьезной травме.

Очистите место работы

Снегоуборочная машина может отбросить камни и другие предметы с силой, достаточной для получения серьезной травмы. Перед началом работы со снегоуборочной машиной внимательно осмотрите предназначенную для очистки площадь и очистите ее ото всех предметов, которые могут представлять опасность. Никогда не применяйте снегоуборочную машину для уборки снега с гравийной дорожки или дороги, так как может произойти подбор и выброс камней. Это может нанести травму окружающим.

Проверьте наличие защитных экранов

Щитки и экраны предназначены для вашей защиты от отбрасываемых предметов и для предотвращения прикосновения к горячим деталям двигателя и движущимся компонентам. При работающем двигателе для безопасности вас и окружающих все щитки и экраны должны находиться на своем месте.

Направьте снегоотводящий желоб так, чтобы отбрасываемый снег не попадал в оператора, окружающих, окна и другие предметы. Не прикасайтесь к снегоотводящему желобу при работающем двигателе.

Дети и животные должны быть выведены из места проведения работ во избежание получения травм от летящего мусора и контакта со снегоуборочной машиной.

Меры предосторожности при обращении с топливом

Бензин является легковоспламеняющимся веществом. Пары бензина взрывоопасны. После использования снегоуборочной машины дайте двигателю остыть. Заправку топливного бака следует производить при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях. Запрещается заполнять топливный бак выше отметки максимум. Запрещается курить в непосредственной близости от топлива, а также приближаться к топливу с источниками пламени или искр. Храните бензин исключительно в специально предназначенных для этого емкостях.

Выключайте двигатель снегоуборочной машины, если она не используется

Если вам нужно по каким-либо причинам отойти от снегоуборочной машины, даже для проверки пространства перед ней, всегда выключайте двигатель.

Работа на уклонах

Будьте осторожны при смене направления движения снегоуборочной машины во время работы на склоне, это может привести к опрокидыванию. Не применяйте снегоуборочную машину для чистки крыш. Снегоуборочная машина может перевернуться на крутом склоне, если оставить ее без присмотра, что может привести к травмированию оператора или окружающих. Запрещается эксплуатировать снегоуборочную машину на уклонах более 20°.

Условия эксплуатации

Не работайте со снегоуборочной машиной при плохой видимости. В условиях плохой видимости существует повышенная вероятность удара о препятствие или травмирования. Направьте снегоотводящий желоб так, чтобы отбрасываемый снег не попадал в окружающих или автомобили. Не прикасайтесь к снегоотводящему желобу при работающем двигателе.

Работа вблизи дорог

При работе вблизи дорог и подъездных дорожек внимательно наблюдайте за движением транспортных средств. Запрещается эксплуатация снегоуборочной машины на дорогах общего пользования.

Обязанности оператора

Знать способы быстрой остановки двигателя снегоуборочной машины в экстренных случаях. Изучите назначение и использование всех органов управления снегоуборочной машины.

Никогда не разрешайте никому работать со снегоуборочной машиной, если этот человек не ознакомлен должным образом с инструкцией по эксплуатации. Не допускайте детей к работе со снегоуборочной машиной. Если при работе снегоуборочной машины перед ней неожиданно появляются люди или животные, немедленно отпустите рукоятку включения привода шнека и привода, чтобы остановить снегоуборочную машину и избежать травмирования вращающимся шнеком.

При работе со снегоуборочной машиной крепко держите рукоятку и идите, но не бегите. Носите подходящую зимнюю обувь, предотвращающую скольжение.

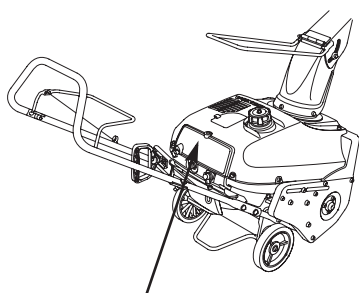
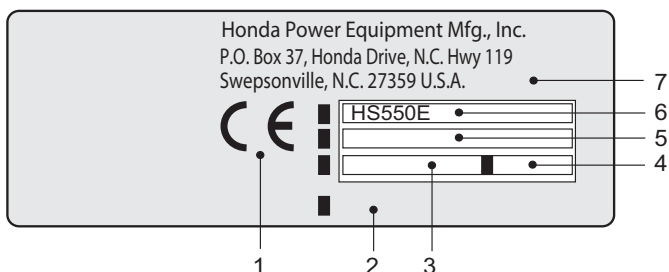
РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК

Надписи, содержащиеся на данных табличках, предупреждают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Внимательно прочитайте их. Если предупреждающая наклейка отклеивается или текст на ней стал трудночитаем, обратитесь к официальному дилеру компании Honda для ее замены.

A			Перед началом работы с машиной прочтите и уясните содержание Руководства пользователя и назначение всех органов управления.
B			Не направляйте отбрасываемый снег на окружающих или в окна. При работе со снегоуборочной машиной находитесь на безопасном расстоянии от людей и животных.
C			Не прикасайтесь к снегоотводящему желобу при работающем двигателе. Прежде чем приступить к обслуживанию машины остановите двигатель и подождите до тех пор, пока не остановятся все подвижные детали машины.

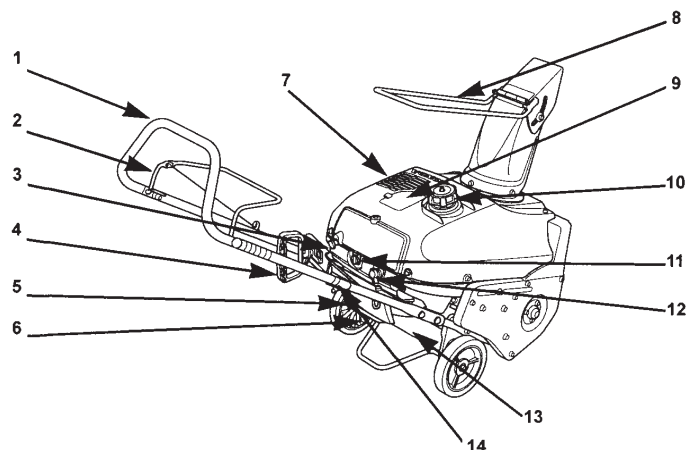
ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА ИЗДЕЛИЯ

1. Маркировка безопасности согласно измененным положениям Директивы ЕЕС/89/392.
2. Номинальная мощность в киловаттах
3. Год выпуска
4. Масса в килограммах
5. Серийный номер
6. Модель
7. Название и адрес изготовителя



РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

Используйте иллюстрации на данной странице для поиска и идентификации наиболее часто используемых органов управления.

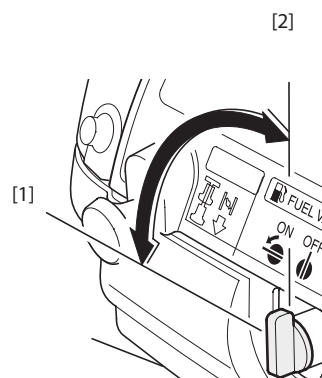


1. РУКОЯТКА РУЛЯ
2. РУКОЯТКА ВКЛЮЧЕНИЯ ПРИВОДА ШНЕКА
3. РУКОЯТКА УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ
4. РУКОЯТКА СТАРТЕРА
5. ПРОБКА МАСЛОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ
6. ПРОБКА ОТВЕРСТИЯ ДЛЯ СЛИВА МАСЛА ИЗ ДВИГАТЕЛЯ
7. СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ (внутри отверстия для выхлопной трубы)
8. РУКОЯТКА СНЕГООТВОДЯЩЕГО ЖЕЛОБА
9. КРЫШКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ
10. КРЫШКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ
11. ТОПЛИВНЫЙ КРАН
12. ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ
13. СЕРИЙНЫЙ НОМЕР РАМЫ
14. ПЛАСТИКОВЫЙ ПРУТОК

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Топливный кран

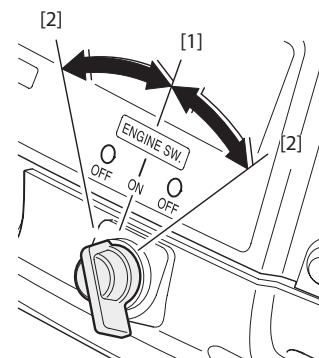
Клапан отсечки топлива открывает и перекрывает топливопровод, идущий от топливного бака к карбюратору. Убедитесь, что топливный кран находится точно в положении ON [1] или OFF [2]. Если снегоуборочная машина не эксплуатируется, то всегда следует оставлять топливный кран в положении OFF для уменьшения вероятности утечки топлива.



Замок зажигания

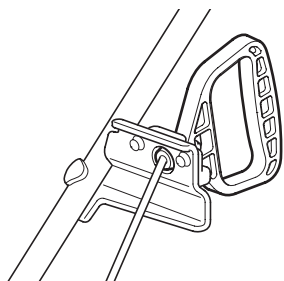
Замок зажигания управляет системой зажигания.

ON [1] — Положение для запуска и работы двигателя.
Положение OFF [2] — Положение для остановки двигателя.



Рукоятка стартера

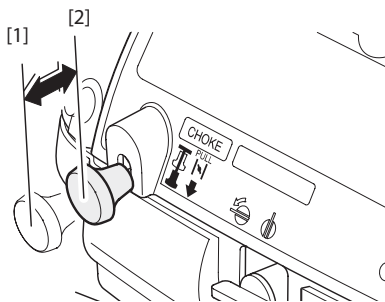
Для запуска двигателя, потяните за рукоятку стартера. Инструкции по запуску двигателя приведены на странице 5.



Рукоятка воздушной заслонки

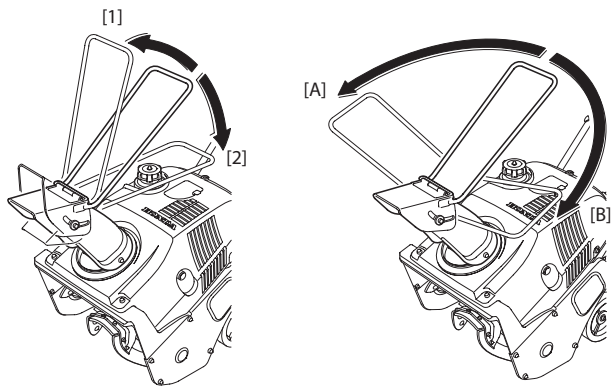
Рукоятка воздушной заслонки предназначена для открывания или закрывания воздушной заслонки. Положение [1] – ЗАКРЫТО используется при непрогревом двигателя.

Положение [2] – ОТКРЫТО обеспечивает точный состав топливоздушную смеси для работы после прогрева двигателя и для запуска горячего двигателя.



Рукоятка снегоотводящего желоба

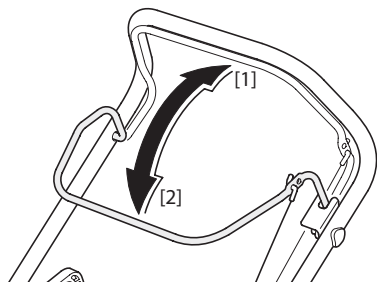
Эта рукоятка предназначена для изменения угла отбрасывания снега (от низко и близко [1] до высоко и далеко [2]) и направления (от налево [A] до направо [B]).



Рукоятка включения привода шнека

Когда эта рукоятка находится в положении [1] - привод включен, лопасти шнека начинают вращаться и снегоуборочная машина будет двигаться вперед. Снегоуборочная машина остановится, если рукоятку включения привода шнека перевести в положение [2].

Не включайте рукоятку включения привода шнека на очищенной поверхности, поскольку снегоуборочная машина может неожиданно начать движение вперед.



ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

Обеспечение безопасности является непосредственной обязанностью оператора. Время, потраченное на подготовку к работе, позволит существенно снизить опасность травмирования.

Внимательно прочтите данное руководство и убедитесь, что вы правильно поняли прочитанное. Выучите расположение всех органов управления и способы их использования.

Перед началом работы выделите время на то, чтобы познакомиться со снегоуборочной машиной и принципами ее работы. Освойте способы быстрого выключения снегоуборочной машины в экстренных случаях.

ПОДГОТОВКА СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ К РАБОТЕ

В целях обеспечения безопасности работы и максимально продолжительного срока службы крайне важно уделить несколько минут контрольной проверке снегоуборочной машины перед началом работы. Помните о необходимости устранения обнаруженных неисправностей. При невозможности устранения неисправностей собственными силами обратитесь к официальному дилеру Honda.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нарушение правил обслуживания снегоуборочной машины или отказ от ремонта выявленных неисправностей может привести к выходу снегоуборочной машины из строя, чреватого тяжелым травмированием.

В обязательном порядке выполняйте контрольные проверки перед началом работы и устраняйте выявленные неисправности.

Перед проведением контрольной проверки установите снегоуборочную машину на горизонтальной площадке и переведите замок зажигания в положение OFF (ВЫКЛ).

Проверка общего состояния снегоуборочной машины

- Осмотрите поверхность вокруг и под снегоуборочной машиной и проверьте наличие следов утечки масла или бензина.
- Проверьте, не засорены ли снегом или льдом кожух шнека и снегоотводящий желоб. Очистите кожух шнека и снегоотводящий желоб до запуска двигателя снегоуборочной машины.
- Проверьте, нет ли следов повреждений.
- Проверьте правильность работы каждого органа управления.
- Проверьте износ рабочей поверхности лопастей шнека. Замените их при необходимости.
- Проверьте износ лезвия скребка. Замените при необходимости (страница 10).
- Убедитесь в правильной затяжке всех гаек, болтов и винтов.

Проверка двигателя

- Проверьте уровень моторного масла (страница 8).
- Проверьте уровень топлива (страница 7). Начало работы с полным топливным баком избавляет от необходимости остановки снегоуборочной машины для долива топлива или снижает такую необходимость.

ПРОВЕРЬТЕ МЕСТО РАБОТЫ

Для безопасности вас и окружающих внимательно осмотрите место работы.

Предметы

Любые предметы, которые могут быть отброшены шнеком, представляют опасность для вас и для окружающих. Следует убрать с места работы все предметы, представляющие опасность.

Люди и домашние животные

Люди и животные вблизи места работы могут пересечь направление движения снегоуборочной машины или находиться в месте, куда попадут отброшенные предметы. Удалите находящихся поблизости людей, особенно детей, и животных. Обеспечение их безопасности является непосредственной обязанностью оператора.

Место работы

Проверьте состояние снега. Отрегулируйте скорость движения снегоуборочной машины и полосу отбрасывания снега соответственно.

Проверьте правильность регулировки лезвия скребка. Проверьте правильность величины расстояния между шнеком и опорной поверхностью (страница 9).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ СО СНЕГУБОРОЧНОЙ МАШИНОЙ

Перед тем как впервые приступить к работе со снегоуборочной машиной, пожалуйста, ознакомьтесь с разделом *МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ СО СНЕГУБОРОЧНОЙ МАШИНОЙ* (страница 2) и разделом *ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ* (страница 4).

Если вы уже работали с другими снегоуборочными машинами, то уделите время на ознакомление с особенностями этой снегоуборочной машины и попрактикуйтесь в безопасном месте до тех пор, пока не почувствуете уверенность в своем мастерстве.

Запрещается вмешиваться или вносить изменения в любые органы управления или устройства безопасности на снегоуборочной машине.

В целях безопасности воздержитесь от запуска и работы двигателя в закрытых помещениях, таких как гараж. В отработавших газах двигателя снегоуборочной машины содержится ядовитый газ оксид углерода, который обладает способностью быстро скапливаться в закрытых помещениях, вызывая нарушения самочувствия и даже смерть.

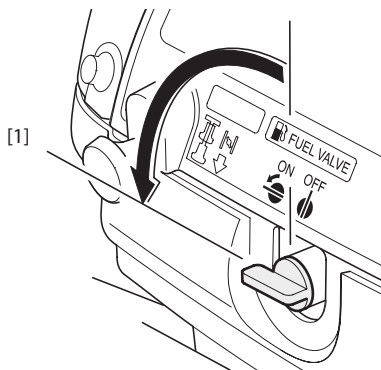
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В отработавших газах двигателя снегоуборочной машины содержится ядовитый газ оксид углерода, который обладает способностью быстро скапливаться в закрытых помещениях до опасной концентрации. Вдыхание данного газа может вызвать нарушения самочувствия и даже смерть.

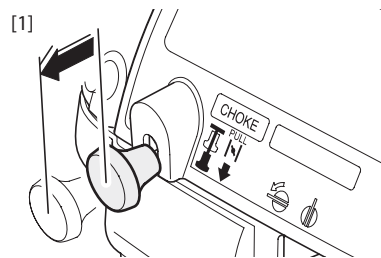
Запрещается эксплуатировать снегоуборочную машину в закрытых (или даже частично закрытых помещениях), где могут находиться люди.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

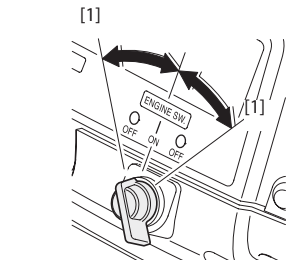
1. Поверните топливный кран в положение ON [1].



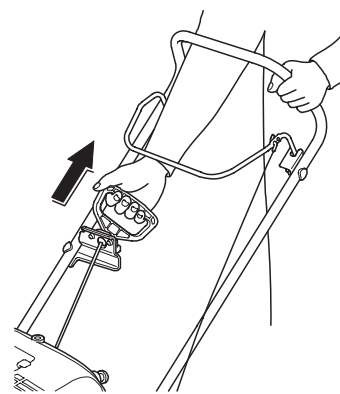
2. Если двигатель не прогреет, вытяните рукоятку воздушной заслонки в положение ЗАКРЫТО [1].



3. Переведите замок зажигания в положение ON [1].



4. Медленно потяните рукоятку стартера до появления сопротивления, затем потяните резко.



5. Плавно отпустите рукоятку стартера.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не отпускайте рукоятку стартера резко, чтобы шнур не ударился о кронштейн стартера. Во избежание повреждений отпускайте его плавно. Не используйте рукоятку стартера при работающем двигателе.

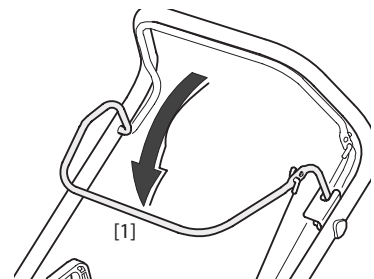
Это может привести к выходу стартера из строя.

6. Дайте двигателю прогреться несколько минут. Если во время пуска рукоятка управления воздушной заслонкой была установлена в положение CLOSED (ЗАКРЫТО), то по мере прогрева двигателя постепенно переводите ее в положение OPEN (ОТКРЫТО).

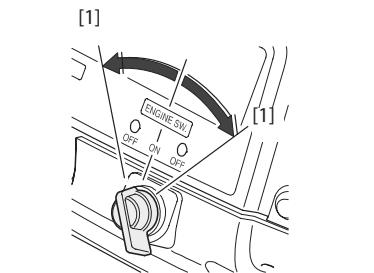
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для экстренной остановки двигателя, поверните замок зажигания в положение OFF. Для остановки двигателя при нормальных условиях следуйте описанной ниже процедуре.

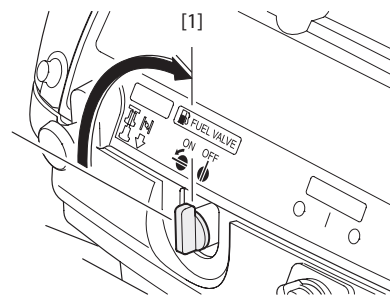
1. Отпустите рукоятку включения привода шнека [1]. Шнек остановится.



2. Переведите замок зажигания в положение OFF [1].

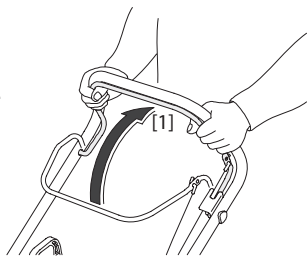


3. Поверните топливный кран в положение OFF [1].

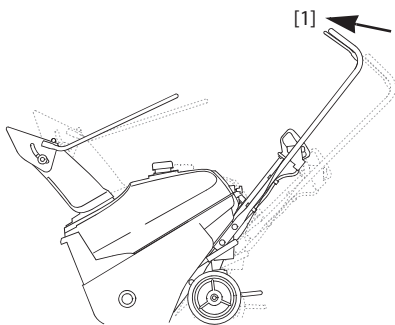


УБОРКА СНЕГА

1. Нажимайте на рукоятку руля, чтобы немного поднять переднюю часть снегоуборочной машины. Переместите снегоуборочную машину к занесенной снегом площадке.
2. Для регулировки направления отбрасывания снега используйте рукоятку снегоотводящего желоба (страница 4).
3. Нажмите на рукоятку включения привода шнека [1]. Шнек начнет вращаться.



4. С помощью рукоятки руля слегка наклоните вперед снегоуборочную машину [1], чтобы ввести шнек в слой снега. После этого шнек будет перемещать снегоуборочную машину вперед и убирать снег.
5. Для остановки снегоуборочной машины слегка опустите рукоятку руля и затем отпустите рукоятку включения привода шнека.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УБОРКЕ СНЕГА

Для большей эффективности производите чистку снега до того, как он успел подтаять, замерзнуть и слежаться.

Рекомендации по уборке слежавшегося или глубокого снега:

- Уборку такого снега лучше выполнять при движении снегоуборочной машины назад и вперед. Перед тем как переместить снегоуборочную машину назад, отпустите рукоятку включения привода шнека, затем надавите на рукоятку руля, чтобы приподнять кожух шнека.
- Уменьшите ширину захвата. Совершайте несколько проходов, захватывая шнеком уже очищенную поверхность.

УДАЛЕНИЕ ЗАСОРЕНИЙ

Если снегоотводящий желоб или механизм снегоуборочной машины засорились:

1. Остановите двигатель.
2. Убедитесь, что все вращающиеся детали полностью остановились.
3. Снимите наконечник со свечи зажигания (страница 8).
4. Для очистки от засорений следует использовать пластиковый прут.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СНЕГОУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

Соблюдение правил технического обслуживания крайне важно для обеспечения безопасной, экономичной и безотказной эксплуатации снегоуборочной машины. Также это способствует снижению степени воздействия на окружающую среду.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неадекватное техническое обслуживание или оставленная без внимания неисправность могут стать причиной неисправности, в результате которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть. Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию Руководства по эксплуатации снегоуборочной машины.

Для того чтобы помочь вам правильно и в полном объеме обслуживать снегоуборочную машину, на следующих страницах данного руководства приводятся регламент технического обслуживания, порядок проведения контрольных проверок и описание несложных операций по техническому обслуживанию с использованием простого инструмента. Другие операции по техническому обслуживанию более сложны либо требуют применения специального оборудования, поэтому лучше всего доверить их выполнение сотрудникам официального дилерского центра Honda.

Приведенный регламент технического обслуживания относится к нормальным условиям эксплуатации. Если вы работаете со снегоуборочной машиной в сложных условиях, обратитесь к официальному дилеру Honda за рекомендациями по ее использованию. Помните, что официальный дилер Honda лучше всех знаком с устройством данной снегоуборочной машины и имеет все необходимое для ее обслуживания и ремонта.

Для обеспечения наилучшего качества и надежности при ремонте и замене используйте только новые оригинальные детали Honda или их аналоги.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ниже приводятся некоторые наиболее важные предупреждения, относящиеся к безопасности. Невозможно предостеречь от всех возможных опасностей, которые могут возникнуть во время проведения технического обслуживания. Только вы сами можете решить, выполнять или не выполнять ту или иную операцию.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невозможность правильно и безопасно выполнить все указания по техническому обслуживанию может стать причиной серьезной травмы или гибели. Всегда следуйте указаниям и предостережениям Руководства.

Меры безопасности при проведении технического обслуживания

- Перед началом любых работ по обслуживанию или ремонту убедитесь, что двигатель остановлен. Это поможет избежать нескольких возможных рисков:
 - **Окись углерода, которая содержится в отработавших газах двигателя, обладает высокой токсичностью.** Не эксплуатируйте снегоуборочную машину внутри помещений и вблизи открытых дверей или окон.
 - **Ожоги от контакта с горячими деталями.** Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть.
 - **Травмы, вызванные контактом с движущимися частями.** Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для выполнения данной операции.
- Прочтите указания по выполнению работ перед тем, как приступить к ним, и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент, и вы владеете соответствующими навыками.
- Для снижения риска возникновения пожара или взрыва соблюдайте осторожность при работе с топливом. Для очистки деталей используйте только негорючий растворитель. Не используйте бензин. Не приближайтесь с сигаретами и открытым пламенем к аккумуляторной батарее и элементам топливной системы.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Интервал ¹	Позиция
Перед каждым использованием	Проверьте уровень моторного масла (страница 8) Проверка-регулировка лезвия скребка (страница 9)
По истечении первого месяца эксплуатации или наработки 25 мото-часов.	Замените моторное масло (страница 8)
Ежегодно	
Перед началом работы	Замените моторное масло (страница 8) Проверьте-отрегулируйте свечу зажигания (страница 8) Проверьте-отрегулируйте свободный ход рукоятки включения привода шнека (страница 9) Проверьте-отрегулируйте лезвие скребка (страница 9)
Перед постановкой на хранение	Проверьте-отрегулируйте свечу зажигания (страница 8) Нанесите масло на подвижные детали (страница 11) Подготовьте топливный бак и карбюратор для постановки на хранение (страница 10)
Через каждые 150 часов	Замените свечу зажигания (страница 8) Отрегулируйте зазор в приводе клапанов ³ Отрегулируйте частоту вращения коленчатого вала ³ Очистите топливный бак и фильтр ³
Через каждые 2 года	Проверьте топливную магистраль и замените ее при необходимости ³
Через каждые 250 часов	Очистите камеру сгорания ³

1. При профессиональном коммерческом использовании регистрируйте в журнале часы работы для правильного определения интервалов технического обслуживания.
2. При работе в особо тяжелых условиях или при коммерческом использовании обслуживание снегоуборочной машины нужно проводить через каждые 10 часов работы или ежедневно.
3. Если вы не располагаете необходимым инструментом и не обладаете навыками слесаря-механика, то данные операции должны выполняться силами официального дилера Honda, специализирующегося на продаже и обслуживании снегоуборочных машин.
Поломка снегоуборочной машины в результате несоблюдения регламента технического обслуживания не покрывается гарантией.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Двигатель этой снегоуборочной машины предназначен для работы на неэтилированном бензине с октановым числом не менее 86 (октановое число по исследовательскому методу не менее 91).

Заправку топливного бака следует производить только при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях. Если двигатель перед этим работал, то перед заправкой топливом дайте ему остыть. Не заправляйте топливный бак в помещениях, где существует опасность скопления и воспламенения паров бензина.

Допускается использование регулярного неэтилированного бензина, содержащего не более 10% этанола (E10) или 5% метанола по объему. Кроме того, метанол должен содержать совместные растворители и ингибиторы коррозии. Использование топлива с большим, чем указано выше, содержанием этанола или метанола может стать причиной ухудшения запуска и/или ухудшения характеристик двигателя. Также такое топливо может повредить металлические, резиновые и пластиковые детали топливной системы. Повреждение двигателя или ухудшение его характеристик в результате использования топлива с большим, чем указано выше, содержанием этанола или метанола не покрывается гарантией.

Если вы редко пользуетесь снегоуборочной машиной или перерывы в ее использовании являются длительными, пожалуйста, обратитесь к главе «ХРАНЕНИЕ» (страница 10) для получения дополнительной информации об ухудшении качества топлива.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

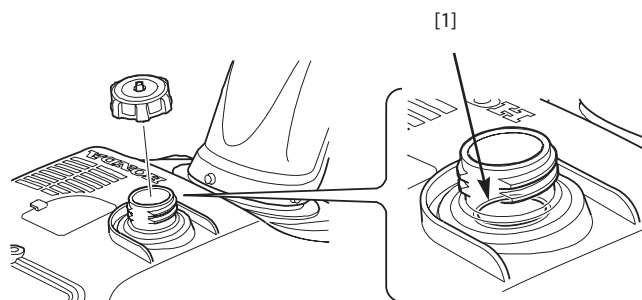
Бензин является легковоспламеняемой и взрывоопасной жидкостью.

Работая с топливом, вы можете получить тяжелые ожоги и травмы.

- Остановите двигатель. Выполняйте все операции с топливом вдали от источников тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с топливом следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

1. Для заправки топливом снимите пробку заливной горловины топливного бака и залейте бензин в бак до нижнего края заливной горловины [1]. Заправляйте топливный бак осторожно, чтобы избежать пролива бензина. Не допускайте перелива.
2. После заправки топливного бака надежно затяните крышку горловины.



Пролитое топливо не только создает пожароопасную ситуацию, но и наносит вред окружающей среде. Немедленно вытирайте брызги или пролитую жидкость.

Перед запуском двигателя переместите снегоуборочную машину не менее чем на 3 метра от места заправки.

ПРИМЕЧАНИЕ

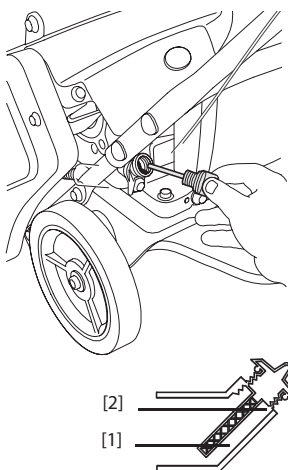
Топливо способно повредить пластиковые и окрашенные поверхности. Будьте осторожны, чтобы не пролить бензин при заправке топливного бака. Ущерб, нанесенный в результате пролива топлива, не покрывается гарантией.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка уровня масла

Проверку уровня моторного масла следует проводить на неподвижной снегоуборочной машине, установленной на горизонтальной площадке.

1. Снимите пробку маслосливной горловины с масляным щупом и насухо протрите щуп.
2. Вставьте щуп в горловину, не вкручивая, затем извлеките его.
3. Если уровень масла ниже нормы [1], долейте рекомендованное масло до внешней кромки маслосливной горловины [2] (страница 8).
4. Установите на место щуп и плотно затяните пробку маслосливной горловины.



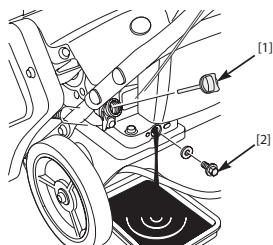
ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу двигателя из строя.

Замена моторного масла

Слейте моторное масло, пока двигатель еще не остыл - это обеспечит быстрый и полный слив масла.

1. Поставьте снегоуборочную машину на ровную площадку.
2. Поставьте под сливное отверстие двигателя емкость для сбора масла, затем снимите пробку-щуп [1] заливного отверстия и сливную пробку [2] с уплотнительной шайбой.
3. Полностью слейте масло, затем установите сливную пробку и надежно затяните ее.



ПРИМЕЧАНИЕ

Соблюдайте правила утилизации отработанного масла, берегите окружающую среду. При самостоятельной замене масла утилизируйте его в соответствии с правилами. Слейте масло в герметично закрывающуюся емкость и сдайте его на пункт утилизации. Не выбрасывайте емкость с отработанным маслом вместе с бытовыми отходами, не сливайте отработанное масло в почву или в канализацию.

4. Установив двигатель снегоуборочной машины в горизонтальное положение, залейте рекомендованное масло до внешней кромки заливной горловины (страница 8).

ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу двигателя из строя. 5. Надежно установите пробку маслосливного отверстия/масляный щуп.

Замена моторного масла

Слейте моторное масло, пока двигатель еще не остыл - это обеспечит быстрый и полный слив масла.

1. Поставьте снегоуборочную машину на ровную площадку.
2. Поставьте под сливное отверстие двигателя емкость для сбора масла, затем снимите пробку-щуп [1] заливного отверстия и сливную пробку [2] с уплотнительной шайбой.
3. Полностью слейте масло, затем установите сливную пробку и надежно затяните ее.

ПРИМЕЧАНИЕ

Соблюдайте правила утилизации отработанного масла, берегите окружающую среду. При самостоятельной замене масла утилизируйте его в соответствии с правилами. Слейте масло в герметично закрывающуюся емкость и сдайте его на пункт утилизации. Не выбрасывайте емкость с отработанным маслом вместе с бытовыми отходами, не сливайте отработанное масло в почву или в канализацию.

4. Установив двигатель снегоуборочной машины в горизонтальное положение, залейте рекомендованное масло до внешней кромки заливной горловины (страница 8).

ПРИМЕЧАНИЕ

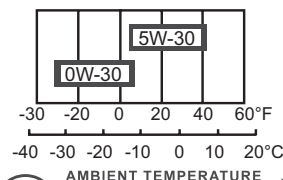
Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу его из строя.

5. Надежно установите пробку маслосливного отверстия/масляный щуп.

Рекомендации относительно моторного масла

Моторное масло в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и является основным фактором, определяющим его ресурс. Используйте высококачественное масло для 4-тактных автомобильных двигателей.

В общем случае рекомендуется эксплуатировать двигатель на моторном масле с вязкостью SAE 5W-30, которое подходит для любой температуры окружающего воздуха. Моторные масла с иной вязкостью, указанной в таблице, могут быть использованы при условии, что средняя температура воздуха в вашем регионе не выходит за указанный температурный диапазон.



Вязкость моторного масла по стандарту SAE и сервисная категория масла указаны на наклейке API емкости.



Компания Honda рекомендует использовать моторное масло категории SJ и выше по классификации AP, либо его аналог с соответствующей сертификационной отметкой на емкости с маслом.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Для обеспечения нормальной работы двигателя свеча зажигания должна быть свободна от отложений, и между электродами свечи должен быть установлен требуемый зазор.

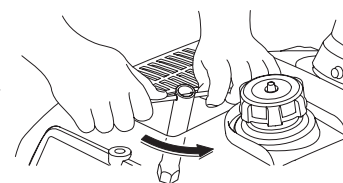
1. Откройте защитную крышку свечи зажигания, затем снимите наконечник свечи зажигания. Для того чтобы отвернуть свечу зажигания, используйте стандартный свечной ключ или накидную головку.

2. Осмотрите свечу зажигания. Замените свечу, если на электродах имеются следы износа, трещины и сколы на изоляторе, или свеча загрязнена. Убедитесь, что уплотнительная шайба свечи находится в хорошем состоянии.



ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте только рекомендованные свечи зажигания или полностью эквивалентные им по характеристикам и качеству. Если использовать свечи зажигания с неподходящим калильным числом, то это может привести к выходу двигателя из строя.

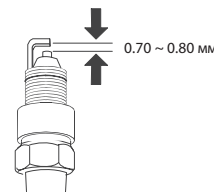


Свечу зажигания для замены вышедшей из строя можно приобрести у официального дилера снегоуборочных машин компании Honda.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ: BPR5ES (NGK) или W16EPR-U (DENSO)

3. Измерьте с помощью плоского щупа зазор между электродами свечей зажигания. При необходимости отрегулируйте величину зазора, осторожно подгибая боковой электрод.

ЗАЗОР МЕЖДУ ЭЛЕКТРОДАМИ: 0,70 ~ 0,80 мм



4. Чтобы избежать перекоса, вручную заверните свечу на место.
5. После установки свечи зажигания в резьбовое гнездо затяните ее специальным ключом, чтобы обжать уплотнительную шайбу.

При установке новой свечи зажигания необходимо довернуть ее еще на пол оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу, для того чтобы обеспечить требуемую затяжку и уплотнение. При установке старой свечи доверните ее от 1/8 до 1/4 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Свеча зажигания должна быть плотно затянута. Слабо затянутая свеча зажигания может перегреться и стать причиной выхода двигателя из строя.

6. Установите наконечник свечи зажигания.
7. Закройте защитную крышку свечи зажигания.

ШНЕК

Свободный ход рукоятки включения привода шнека

Проверка

Перемещайте рукоятку включения привода шнека до тех пор, пока не почувствуете сопротивление со стороны троса.

Измерьте расстояние, как показано на рисунке.

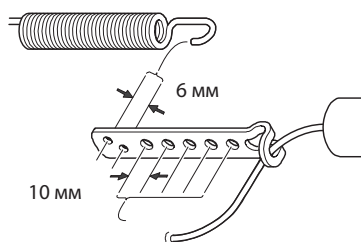
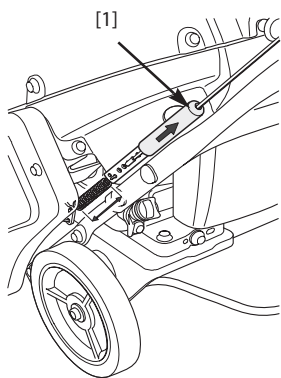
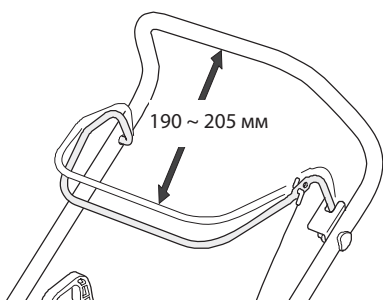
ХОД РУКОЯТКИ ВКЛЮЧЕНИЯ ПРИВОДА ШНЕКА: 190 ~ 205 мм

Регулировка

1. Потяните вверх кожух пружины [1], чтобы открыть пружину, работающую на растяжение. Измените закрепление либо троса, либо пружины на металлической пластине таким образом, чтобы обеспечить правильный ход включения привода шнека.

Перемещение пружины обеспечивает изменение хода на 6 мм, а перемещение троса обеспечивает изменение длины троса на 10 мм.

2. Наденьте кожух на пружину.



Проверка лопастей шнека

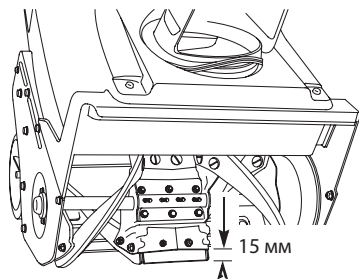
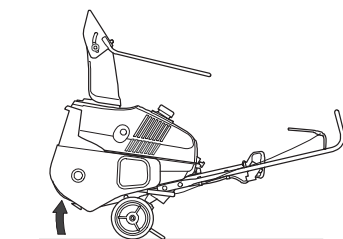
Лопастя являются толстыми резиновыми деталями, закрепленными болтами по краям шнека. Лопастя подвержены износу и их следует регулярно проверять и заменять, если износ превышает установленный предел.

1. Установите снегоуборочную машину на плоскую ровную поверхность.
2. Отсоедините наконечник свечи зажигания и поверните топливный кран в положение OFF.
3. Наклоните снегоуборочную машину назад так, чтобы кожух шнека был поднят на достаточную высоту.
4. Проверьте лопасти шнека и убедитесь, что они в хорошем состоянии и надежно закреплены.

5. Измерьте расстояние от края резиновой лопасти до края металлической опоры шнека.

ПРЕДЕЛЬНАЯ ВЕЛИЧИНА ДЛЯ ЛОПАСТИ ШНЕКА: 15 мм

Замену лопастей шнека следует проводить только на станции обслуживания официального дилера компании Honda. Если лопасти изношены, также может понадобиться замена лезвия скребка (страница 10).



ЛЕЗВИЕ СКРЕБКА

Лезвие скребка изнашивается при нормальной эксплуатации и его необходимо заменять по достижении установленного предела. Толщина и регулировка лезвия скребка определяют зазор между резиновыми лопастями и опорной поверхностью снегоуборочной машины.

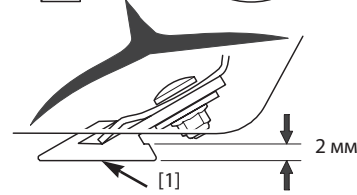
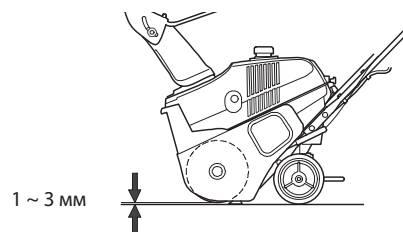
Проверка

1. Переведите топливный кран системы питания двигателя в положение OFF.
2. Снимите наконечник свечи зажигания, чтобы избежать внезапного запуска двигателя.
3. Проверьте лезвие скребка и убедитесь, что оно равномерно прилегает к опорной поверхности снегоуборочной машины. В противном случае проведите регулировку.

4. Измерьте расстояние между опорной поверхностью снегоуборочной машины и самой нижней точкой резиновой лопасти шнека. Зазор между лопастью и опорной поверхностью должен составлять 1–3 мм.

Если величина зазора не соответствует этому значению, отрегулируйте лезвие скребка. Смотрите приведенный ниже раздел «Регулировка лезвия скребка».

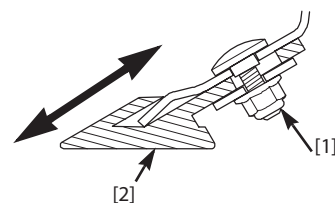
5. Наклоните снегоуборочную машину назад и измерьте толщину лезвия скребка. Замените лезвие скребка, если его толщина менее 2 мм.



Регулировка лезвия скребка

1. Наклоните снегоуборочную машину вперед, чтобы обеспечить доступ снизу к лезвию скребка.
2. Ослабьте (не отворачивайте!) три фланцевые гайки [1] на лезвии скребка [2].
3. Слегка переместите вниз лезвие скребка. Затяните самоконтращиеся гайки и повторите проверку зазора.

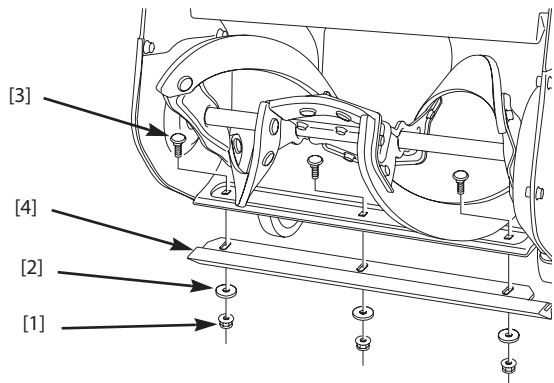
Для обеспечения необходимого зазора повторите данную процедуру. Если вам не удастся обеспечить зазор между лопастью и опорной поверхностью величиной 1–3 мм, то следует заменить лезвие скребка.



Замена лезвия скребка

Новое лезвие скребка можно приобрести у официального дилера компании Honda.

1. Наклоните снегоуборочную машину вперед, чтобы обеспечить доступ снизу к лезвию скребка.
2. Отверните три гайки с фланцами [1] и снимите плоские шайбы [2] с трех болтов [3] и снимите лезвие скребка [4].
3. Установите новое лезвие скребка с помощью прежних болтов, шайб и гаек.
4. Отрегулируйте лезвие скребка.



ТРАНСПОРТИРОВКА

ПЕРЕД ПОГРУЗКОЙ

Если двигатель работал, то перед погрузкой снегоуборочной машины в транспортное средство дайте ему остыть по меньшей мере 15 минут. Горячие компоненты двигателя и системы выпуска могут причинить ожоги и воспламенить некоторые материалы.

Поверните топливный кран в положение OFF (Закрыто). Это предотвратит переполнение карбюратора и уменьшит возможность утечки топлива.

Перед транспортировкой избегайте демонтажа любых деталей со снегоуборочной машины, если вы не обладаете навыками механика, не имеете соответствующего инструмента, и следуйте указаниям, приведенным в «Руководстве по ремонту HS550».

ПОГРУЗКА И РАЗГРУЗКА

Если подходящая погрузочная рампа отсутствует, поднимать снегоуборочную машину при погрузке и разгрузке следует вдвоем, обеспечивая при этом ее горизонтальное положение.

Располагайте снегоуборочную машину таким образом, чтобы оба колеса и корпус со шнеком опирались на пол транспортного средства.

Закрепите снегоуборочную машину с помощью ремней или веревки и подложите под ее колеса противооткатные бруски. Прокладывайте фиксирующие ремни или веревку так, чтобы не задеть рукоятку включения привода шнека и трос.

ХРАНЕНИЕ

ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ

Правильная подготовка снегоуборочной машины к хранению является залогом сохранения ее внешнего вида и безотказной эксплуатации. Следующие операции позволяют защитить снегоуборочную машину от развития коррозии и ржавчины, сохранить ее функциональность и внешний вид, а также обеспечить легкий пуск двигателя снегоуборочной машины после расконсервации.

Очистка

1. Промойте корпус со шнеком и колеса струей воды из шланга. Протрите другие части снегоуборочной машины влажной тканью.
2. После того как снегоуборочная машина высохнет, восстановите поврежденное лакокрасочное покрытие.

Топливо

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых местностях топливо может терять свои качества особенно быстро. Топливо может утратить свои качества в течение 30 дней, что может привести к выходу из строя карбюратора и/или топливной системы. Обратитесь к местному официальному дилеру для выяснения правил обращения с топливом для вашей местности.

Во время хранения рабочие свойства бензина ухудшаются. Использование старого бензина вызывает затрудненный пуск, а также засорение топливной системы продуктами разложения. Если во время хранения бензин придет в негодность, то может потребоваться обслуживание или замена карбюратора или иных компонентов топливной системы.

Безопасная продолжительность нахождения топлива в баке и карбюраторе зависит от таких факторов, как марка бензина, температура хранения и степени заполнения топливного бака. Присутствие воздуха в топливном баке способствует окислению топлива. Высокая температура хранения может вызвать ускорение процесса старения топлива. Проблемы из-за старения топлива могут возникнуть через несколько месяцев и даже раньше, если залитый в бак бензин не был свежим.

Гарантия не покрывает повреждения топливной системы или проблемы с работой двигателя из-за невыполнения работ по подготовке к хранению.

Существует возможность продления срока хранения бензина путем добавления топливных стабилизирующих добавок, специально предназначенных для этой цели; кроме того, возможных проблем можно избежать, слив бензин из топливного бака и карбюратора.

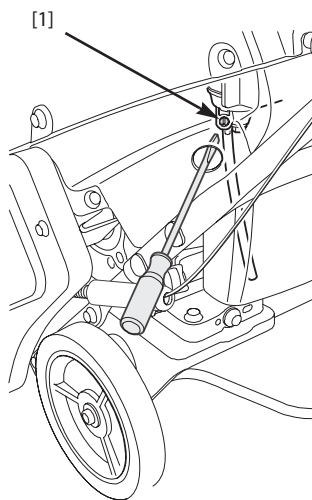
Добавление стабилизирующих добавок для увеличения срока хранения топлива

Заполните топливный бак свежим бензином. Воздух в неполном баке будет способствовать ускоренной потере бензином рабочих качеств. Если бензин хранится в специальной емкости, убедитесь в том, что он свежий.

1. Применяйте стабилизирующие добавки в бензин в соответствии с инструкциями изготовителя.
2. После заливки добавок запустите на открытом воздухе двигатель снегоуборочной машины и дайте ему поработать 10 минут, чтобы обработанный бензин попал в карбюратор.
3. После остановки двигателя топливный кран необходимо перевести в положение OFF (страница 5).

Слив топлива из топливного бака и карбюратора

1. Расположите подходящую емкость под сливной трубкой карбюратора и во избежание пролива топлива воспользуйтесь воронкой. Переведите топливный кран в положение ON.
2. Вставьте длинную отвертку с плоским жалом в смотровое отверстие с левой стороны. Сливной винт карбюратора [1] расположен рядом с поплавковой камерой карбюратора. Ослабляйте (не отворачивайте) сливной винт до тех пор, пока не начнется слив топлива. Сливайте топливо до опустошения бака, затем затяните сливной винт.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

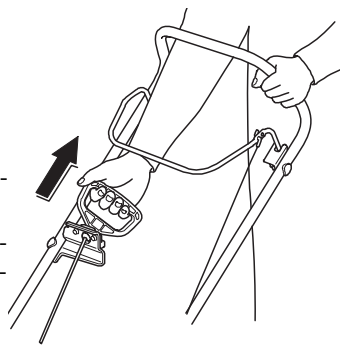
Бензин является легковоспламеняемой и взрывоопасной жидкостью.

Работая с топливом, вы можете получить тяжелые ожоги и травмы.

- Остановите двигатель. Выполняйте все операции с топливом вдали от источников тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с топливом следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

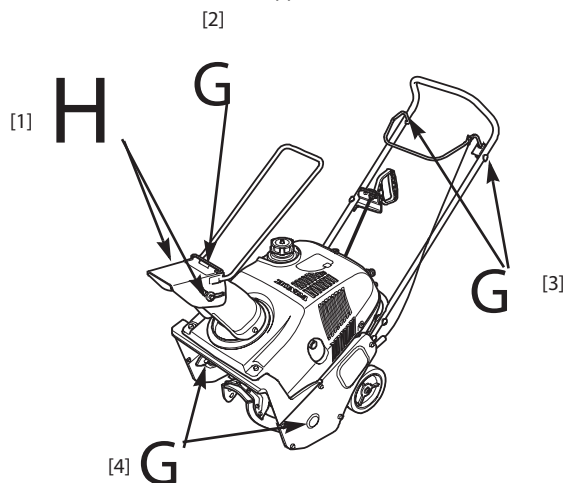
Моторное масло

1. Замените моторное масло (страница 8).
2. Выкрутите свечу зажигания (страница 8).
3. Залейте столовую ложку (5-10 куб.см) свежего моторного масла в цилиндр.
4. Несколько раз медленно потяните рукоятку стартера для распределения масла.
5. Вверните свечу зажигания.
6. Потяните рукоятку стартера до появления сопротивления. При этом клапаны закроются, что защитит двигатель от внутренней коррозии.



Смазка

Нанесите несколько капель масла или небольшое количество низкотемпературной консистентной смазки на перечисленные ниже детали, чтобы смазать их и защитить от коррозии.



1. СТЯЖНЫЕ БОЛТЫ ЖЕЛОБА
2. ШАРНИРНЫЙ ПАЛЕЦ ЖЕЛОБА
3. РУКОЯТКА ВКЛЮЧЕНИЯ ПРИВОДА ШНЕКА
4. ПОДШИПНИКИ ВАЛА ШНЕКА

РАЗМЕЩЕНИЕ ПРИ ХРАНЕНИИ

Если предполагается хранить снегоуборочную машину с бензином в топливном баке и карбюраторе, то следует принять меры для снижения опасности воспламенения паров бензина. Выбирайте место для хранения вдали от устройств, являющихся потенциальными источниками опасности, таких как печи, нагреватели воды или сушилки для одежды. Также избегайте мест с установленными электродвигателями или мест, где используются электрические инструменты.

По возможности избегайте мест с высокой влажностью, поскольку в этом случае вероятность развития коррозии будет выше.

Топливный кран должен находиться в положении OFF (ЗАКРЫТО) во избежание утечки топлива, за исключением случаев слива топлива из бака и карбюратора на время хранения.

Поставьте снегоуборочную машину на ровную площадку. Наклон снегоуборочной машины может вызвать утечку топлива или моторного масла.

После остывания двигателя и выпускной системы накройте снегоуборочную машину для защиты ее от пыли. Горячий двигатель и выпускная система способны вызвать возгорание или плавление некоторых материалов.

Не используйте пластиковые чехлы для накрывания снегоуборочной машины. Это может привести к конденсации влаги и последующей коррозии компонентов снегоуборочной машины.

РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОСЛЕ ХРАНЕНИЯ

Проведите проверку снегоуборочной машины в соответствии с описанием, приведенным в главе ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ (страница 4).

Если в процессе подготовки к хранению топливо было слито, заполните бак свежим топливом. Если бензин хранится в специальной емкости, убедитесь в том, что он свежий. Во время хранения рабочие свойства бензина ухудшаются, что вызывает затрудненный пуск двигателя.

Если в цилиндр заливалось масло перед хранением, в течение некоторого времени после пуска двигатель может дымить. Это нормально.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ

Стартер работает, но двигатель не запускается

Возможная причина	Действия по исправлению
Топливный кран в положении OFF (ВЫКЛ).	Поверните топливный кран в положение ON (страница 5).
Потерявший свои свойства или старый бензин.	Убедитесь, что в топливный бак залит свежий бензин. Слейте бензин из карбюратора (страница 11).
Снят наконечник со свечи зажигания.	Убедитесь, что наконечник свечи зажигания одет.
Неправильно установлена дроссельная заслонка.	ЗАКРОЙТЕ дроссельную заслонку при холодном двигателе, ОТКРОЙТЕ дроссельную заслонку при прогревом двигателя.
Неправильный зазор или отложения между электродами свечи зажигания.	Убедитесь в том, что свеча зажигания не имеет отложений и величина зазора между электродами правильная (страница 8).

Двигатель развивает недостаточную мощность

Возможная причина	Действия по исправлению
Высокая скорость движения по опорной поверхности вызывает чрезмерную нагрузку на двигатель.	Уменьшите скорость движения по опорной поверхности.
Мокрый, глубокий снег вызывает чрезмерную нагрузку на двигатель.	Уменьшите полосу захвата снегоуборочной машины.
Затруднен проход снега через отводящий желоб.	Прочистите отводящий желоб (страница 6).
Плохо закреплен наконечник свечи зажигания.	Убедитесь в надежном закреплении наконечника свечи зажигания.
Неправильный зазор или отложения между электродами свечи зажигания.	Убедитесь в том, что свеча зажигания не имеет отложений и величина зазора между электродами правильная (страница 8).
Неправильно установлена дроссельная заслонка.	Убедитесь, что дроссельная заслонка открыта (страница 5).
Потерявший свои свойства или старый бензин.	Убедитесь, что в топливный бак залит свежий бензин. Слейте бензин из карбюратора (страница 11).

Двигатель работает, но снегоуборочная машина не выполняет свои функции

Возможная причина	Действия по исправлению
Изношены лопасти шнека.	Замените лопасти шнека.
Не нажата рукоятка включения привода шнека.	Переместите рукоятку включения привода шнека к рукоятке руля.
Чрезмерный свободный ход рукоятки включения привода шнека и привода.	Отрегулируйте свободный ход (страница 9).
Шнек не включается из-за того, что износился, разорвался или слетел со шкивов приводной ремень.	Обратитесь к официальному дилеру снегоуборочных машин компании Honda.

Снег не отбрасывается должным образом

Возможная причина	Действия по исправлению
Затруднен проход снега через отводящий желоб.	Прочистите отводящий желоб (страница 6).
Посторонний предмет не дает вращаться шнеку.	Удалите посторонний предмет.
Шнек не включается из-за того, что износился, разорвался или слетел со шкивов приводной ремень.	Обратитесь к официальному дилеру снегоуборочных машин компании Honda.
Слишком широкая полоса захвата для мокрого, глубокого снега.	Уменьшите полосу захвата снегоуборочной машины.
Снегоуборочная машина движется слишком быстро для данных условий.	Уменьшите скорость движения.

Двигатель останавливается при включении рукоятки привода шнека

Возможная причина	Действия по исправлению
Затруднен проход снега через отводящий желоб.	Прочистите отводящий желоб и кожух шнека (страница 6).
Посторонний предмет не дает вращаться шнеку.	
Шнек примерз.	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рама

Модель	HS550
Код обозначения	SZBG
Длина x Ширина x Высота	1280 x 530 x 1030 мм
Сухая масса	37,5 кг
Очистка снега (высота x ширина)	306 x 500 мм
Максимальное расстояние отбрасывания снега (изменяется в зависимости от окружающих условий и состояния снега)	Вперед: 8 м Налево/направо: 5 м
Время непрерывной работы	1,6 часа
Производительность	50 метрических тонн в час
Уровень шума	84,4 дБ(А)

Конструкция и технические характеристики двигателя

Модель	GC160
Рабочий объем	161 см
Диаметр цилиндра x Ход поршня	64 x 50 мм
Метод запуска	Ручной стартер
Система зажигания	Транзисторное магнето
Количество масла	0,6 литра
Заправочная емкость топливного бака	1,3 литра
Свеча зажигания	NGK: BPR5ES или DENSO: W16EPR-U

Техническое обслуживание

Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 86 (октановое число по исследовательскому методу не менее 91).
Моторное масло	SAE 5W-30 API SJ и выше (либо аналог)

Регулировки

Зазор между электродами свечи зажигания	0,70 ~ 0,80 мм
Зазоры в клапанном механизме	впуск: 0,15 мм выпуск: 0,20 мм
Иные технические характеристики	Другие регулировки не требуются

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

МОДИФИКАЦИЯ КАРБЮРАТОРА ДЛЯ РАБОТЫ НА БОЛЬШОЙ ВЫСОТЕ

На большой высоте над уровнем моря стандартная топливовоздушная смесь, поступающая в двигатель, будет переобогащенной. Мощность двигателя снизится, а расход топлива возрастет. Из-за переобогащенной смеси загрязняется свеча зажигания, что приводит к затрудненному пуску двигателя.

Двигатель можно адаптировать к большой высоте над уровнем моря путем специальной модернизации карбюратора. Если вы постоянно эксплуатируете снегоуборочную машину на высоте более 1500 метров, обратитесь к дилеру для проведения соответствующих работ.

Даже после соответствующей адаптации карбюратора, мощность двигателя будет снижаться примерно на 3,5% при увеличении высоты над уровнем моря на каждые 300 м. Если карбюратор не подвергать модернизации, то влияние высоты над уровнем моря на развиваемую двигателем мощность будет еще ощутимее.

ПРИМЕЧАНИЕ

После модернизации карбюратора для работы на большой высоте топливовоздушная смесь будет слишком бедной для обычных условий работы. При этом работа на высотах менее 1500 метров может вызывать перегрев двигателя и привести к его серьезному повреждению. Для использования на малых высотах необходимо снова обратиться к официальному дилеру для проведения работ по восстановлению штатных настроек карбюратора.

